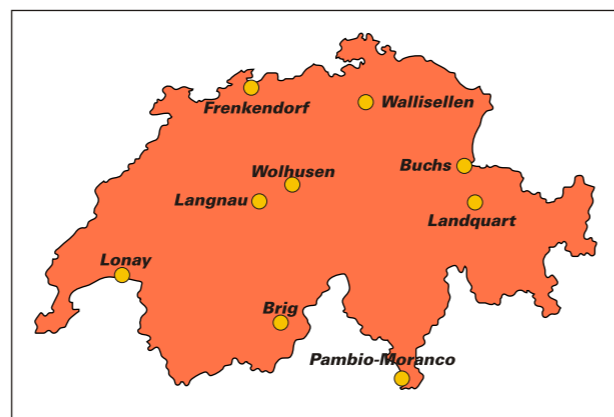




Die Schweizerische Vereinigung für Qualitäts- und Management-Systeme hat allen RSAG-Unternehmen bescheinigt, dass sie über zuverlässige Management-Systeme verfügen, welche den Anforderungen der internationalen Norm für Qualitäts-Management und Qualitätssicherung (ISO 9001) entsprechen.



ISO 9001 zertifiziert [www.rsag-schweiz.ch](http://www.rsag-schweiz.ch)

**THORMA-JOINT<sup>RESA</sup>**

**Bewährt, flexibel & fugenlos**

# An der Konstruktion von fugenlosen und dauerhaften Belagsübergängen misst sich die Kunst des modernen Strassenbaus



Ausgeklügelt und seit über zehn Jahren in der Praxis erprobt, garantiert das THORMA-JOINT-System dauerhafte Belagsübergänge ohne Schwellenbildung. Das System erfüllt alle Anforderungen der ASTRA-Richtlinie für Fahrbahnübergänge aus Polymerbitumen (1998).



Die kontinuierliche Schulung unserer Mitarbeiter stellt die fachgerechte Verarbeitung sicher.



Rapporte dokumentieren umfassend unsere Leistungen im Rahmen des Qualitätsmanagements nach ISO 9001.

**Fugenlose Fahrbahnübergänge sind die wahre Kunst des Strassenbaus. Die hohen Bewegungskräfte, die durch das unterschiedliche Ausdehnungsverhalten bei Temperaturschwankungen zwischen verschiedenen Baukörpern entstehen, stellen hohe Anforderungen an Konstruktion und Einbau von schwellenlosen und dauerhaften Belagsübergängen.**

**Anwendung:**

Für Belagsdehnfugen, die rechtwinklig zur Fahrtrichtung Bewegungen bis zu 37,5 mm aufnehmen müssen, wird im Hoch- und Tiefbau mit grossem Erfolg THORMA-JOINT eingesetzt. Bei Brücken zum Beispiel ist THORMA-JOINT das ideale, elastische Bindeglied zwischen Widerlager und (Brücken-)Platte.

**Technik:**

- Polymermodifiziertes Bitumen
- Spezieller Hartgestein-Splitt in kubischer Form innerhalb einer klar definierten Siebkurve
- Rutsicheres Abdeckblech, das über dem Fugenspalt verlegt wird

**Verarbeitung:**

Das THORMA-JOINT-Verfahren wird seit über fünfzehn Jahren erfolgreich eingesetzt. Der Einbau erfolgt in klar definierten Arbeitsschritten und nur bei geeigneter Witterung. THORMA-JOINT wird nach den strengen Richtlinien des bituminösen Strassenbaus eingebaut, wird nach ISO 9001 durch Rapporte umfassend dokumentiert und entspricht den strengen Anforderungen des ASTRA.

**Vorteile:**

- Grosse Aufnahmefähigkeit von Bewegungen
- Optimale Lebensdauer und Widerstandsfähigkeit
- Kurze Verkehrssperre dank schneller Belastbarkeit des Materials
- Längenunabhängiger Einbau ohne Aussparungen im Beton der Brückenplatten
- Nahtlose Eingliederung in die Belagsoberfläche
- Einfache Rekonstruktion beim Neuerstellen der Verschleisschicht

Die Dilatationsfugen werden sorgfältig vorbereitet ...



... und gereinigt.



Lage für Lage werden die THORMA-JOINT-Komponenten sauber eingebaut.



Nahtlos fügt sich der Fahrbahnübergang in den Gussasphalt oder Belagsaufbau.

