

# JOINTS DE CHAUSSEE SILENT-JOINT<sup>RESA</sup>® BITUME



**SILENCIEUX  
ET DURABLE**

A graphic element in the bottom left corner showing a perspective view of a road with white and orange lines receding into the distance.

**AU NIVEAU DE JOINTS DE CHAUSSEE  
ROUTIERS ET DE PONTS**

# SILENT-JOINT<sup>RESA</sup>® BITUME

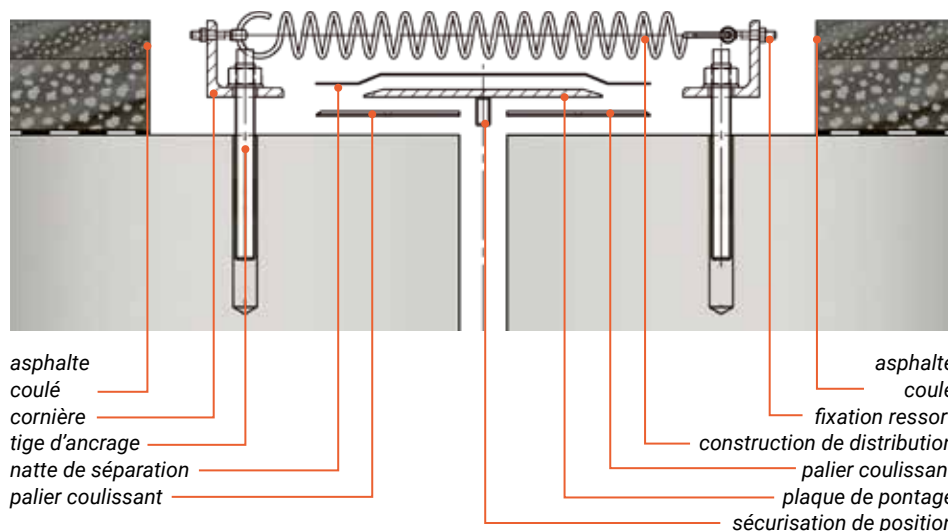
## NOUVELLE CONSTRUCTION ET REMPLACEMENT DE JOINTS DE CHAUSSÉE

L'art de la construction routière se révèle lorsqu'il s'agit de créer des joints de chaussée qui génèrent le moins de bruit possible lors du passage des véhicules. Les forces de mouvement importantes qui résultent des différents comportements de dilatation en cas de variations de température entre les différents corps de construction posent alors des exigences particulièrement élevées à la construction et à la mise en œuvre.

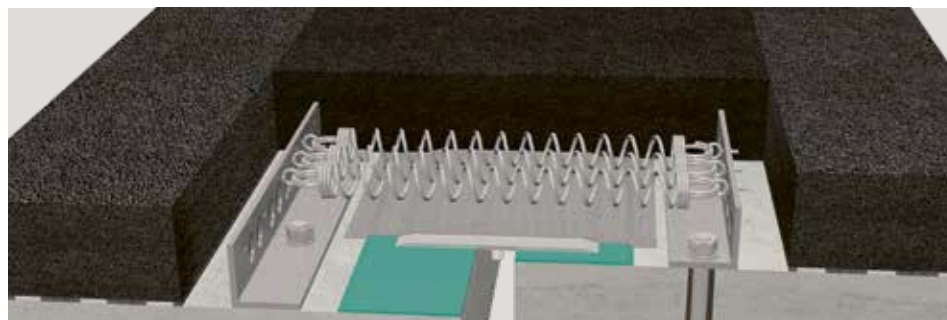
### APPLICATIONS

SILENT-JOINT<sup>RESA</sup>® est utilisé avec succès dans la construction routière et le génie civil pour les joints de dilatation silencieux des revêtements qui doivent absorber des mouvements jusqu'à 100 mm à angle droit ou oblique par rapport au sens de la circulation. Pour les passages de ponts silencieux, SILENT-JOINT<sup>RESA</sup>® est l'élément de liaison élastique idéal entre la culée et la dalle de pont.

version standard  
avec construction de  
distribution pour des  
mouvements jusqu'à  
100 mm



structure du joint  
dilatation  
SILENT-JOINT<sup>RESA</sup>®  
bitume



## TECHNIQUE

- bitume modifié par des polymères
- gravillons de roche dure spéciaux sous forme cubique dans une courbe granulométrique clairement définie
- construction spéciale pour absorber le mouvement dans le corps du joint

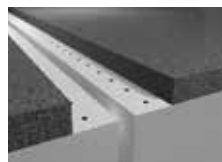
## TRAITEMENT

Le procédé SILENT-JOINT<sup>RESA</sup>® est utilisé avec succès depuis plusieurs décennies. La pose est réalisée conformément aux directives strictes de la construction routière, uniquement lorsque les conditions météorologiques le permettent, et elle est entièrement documentée selon la norme ISO 9001.

Le système SILENT-JOINT<sup>RESA</sup>® dispose d'une **Évaluation Technique Européenne** (ETA) et du marquage CE.

## VOS AVANTAGES

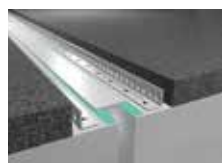
- particulièrement silencieux
- confort de passage maximal
- capacité d'absorption des mouvements supérieure à la moyenne
- longue durée de vie et résistance
- courte fermeture de la circulation grâce à la capacité de charge rapide du matériau
- montage indépendant de la longueur
- intégration parfaite dans la surface du revêtement
- reconstruction simple lors du renouvellement de la couche d'usure



La réservation du joint est soigneusement creusée ou évidée dans le béton.



Les éléments en acier sont installés sur mesure.



montage des paliers coulissants et plaque de pontage



pose de la natte de séparation



pose de la construction de répartition



La masse couler à chaud bitumineuse est posé par couches.



La transition s'intègre parfaitement dans la chaussée.



La formation continue de nos collaborateurs garantit un traitement professionnel. Des rapports documentent de manière exhaustive nos prestations dans le cadre de la gestion de la qualité selon ISO 9001. Des tests approfondis effectués à l'EMPA attestent de la fonctionnalité de la transition.

| Versions                           | Largeur de montage | Epaisseur de montage | * Capacité de mouvement |
|------------------------------------|--------------------|----------------------|-------------------------|
| SILENT-JOINT <sup>RESA</sup> 500S  | 500 mm             | 100–130 mm           | 50 mm                   |
| SILENT-JOINT <sup>RESA</sup> 700S  | 700 mm             | 120–140 mm           | 70 mm                   |
| SILENT-JOINT <sup>RESA</sup> 900S  | 900 mm             | 140–170 mm           | 90 mm                   |
| SILENT-JOINT <sup>RESA</sup> 1000S | 1000 mm            | 140–170 mm           | 100 mm                  |

\* calcul selon les directives OFROU 12 004 (2011, chapitre 2)

# DES SOLUTIONS CONVAINCANTES POUR L'AMÉLIORATION DES SURFACES DE CIRCULATION

sur mesure  
compétent  
flexible



Reparatur- und Sanierungstechnik Mitte AG  
Güterstrasse 5  
CH-3550 Langnau i.E.  
Téléphone +41 (0)34 408 40 20  
mitte@rsag-schweiz.ch

Reparatur- und Sanierungstechnik Nord AG  
Succursale de Lenzerheide  
Dieschen Sot 16  
Maison Curtschin 206  
CH-7078 Lenzerheide  
Téléphone +41 (0)81 834 30 85  
nord@rsag-schweiz.ch

Reparatur- und Sanierungstechnik  
Nordwest AG  
Kiesstrasse 78  
CH-4123 Allschwil  
Téléphone +41 (0)61 827 90 10  
nordwest@rsag-schweiz.ch

Reparatur- und Sanierungstechnik Nord AG  
Hertistrasse 11  
CH-8304 Wallisellen  
Téléphone +41 (0)44 839 30 85  
nord@rsag-schweiz.ch

RSAG-Ouest  
Av. de Sévelin 32A  
CH-1004 Lausanne  
Téléphone +41 (0)79 652 57 42  
ouest@rsag-schweiz.ch

Reparatur- und Sanierungstechnik Zentral AG  
Seetalstrasse 216  
CH-6032 Emmen  
Téléphone +41 (0)41 490 06 66  
zentral@rsag-schweiz.ch

Reparatur- und Sanierungstechnik Nord AG  
Succursale de Diepoldsau  
Aeuelistrasse 1  
CH-9444 Diepoldsau  
Téléphone +41 (0)71 877 30 85  
nord@rsag-schweiz.ch

Reparatur- und Sanierungstechnik Rhone AG  
Schinerstrasse 8  
CH-3900 Brig  
Téléphone +41 (0)27 924 26 26  
rhone@rsag-schweiz.ch

Risanamaneto Sud SA  
Via Cantonale / CP 567  
CH-6802 Rivera  
Téléphone +41 (0)91 946 36 21  
sud@rsag-schweiz.ch

## INTERNATIONAL

Reparatur- und Sanierungstechnik AG  
Téléphone +41 (0)34 408 40 20  
info@rsag-schweiz.ch

